



## Bulletin no 6 décembre 2008



### Sommaire

2008 - 2009	p.3	Verbois bloc-notes	p.31
Convocation ass. annuelle	p.5	Cantines de Verbois	p.35
Remerciements au comité	p.7	<b>Résultats de Verbois</b>	<b>p.37</b>
Apéritif de janvier	p.9	Le journal de Blaise	p.45
Assemblée de décembre	p.13	Retro de Coligny	p.55
Recherche de circuits	p.17	Un peu d'histoire	p.56
Calendrier 2009	p.23	Tout savoir sur le NSC	p.64
Verbois 2009	p.27		



1929  
Genecand  
Genève

© 2006 swingcommunication.com

Honorez  
vos hôtes.

**Genecand traiteur**

55 av. de la Praille | 1227 Carouge | t. 022 329 31 96 | f. 022 320 31 64 | [www.genecand.ch](http://www.genecand.ch)

*L'année 2008 s'achève. Elle s'achève par une très belle réussite de la course de côte de Verbois qui a été l'apothéose d'une belle saison sportive. Il y a incontestablement un nouvel élan au sein du club après quelques années difficiles.*

*Toutes les manifestations ont pu se dérouler comme elles avaient été prévues : des enduros, des sorties sur circuit, des sorties d'initiation, des rencontres conviviales... Le comité et les équipes qui l'ont entouré ont fait preuve d'un grand dynamisme et d'une volonté affirmée de donner de nouvelles couleurs au club.*

2008  
2009

*L'année 2009 permettra de continuer sur la lancée de l'année passée. Le calendrier est à nouveau riche de toute une série de projets qui devraient inciter tous les membres, tous les amis, tous les sympathisants à encore mieux participer à la vie du club.*

*A tous et à toutes, le comité souhaite de très heureuses fêtes de fin d'année et surtout une année sportive marquée par l'amitié, le plaisir de se rencontrer et de s'associer pour que*  
**vive le Norton Sport Club**

# Nouveau !



## VECTRIX™

PERFORMANCE WITHOUT GUILT

### Scooters électriques

Importateur général pour la Suisse romande

Préparation et réparation de moteurs 2 temps et 4 temps, vilebrequins, partie cycle et amortisseurs dans les catégories telles que Motocross, Enduro, Vitesse, et Tourisme.

Sylvain Willen, bien connu des professionnels des deux roues a passé plus de 10 années au sein des Grand Prix Vitesse.

- Mécanicien officiel de Victor Palomo avec 1 titre de champion du monde vitesse 750cm<sup>3</sup> en 1978
- Plus de 10 années au sein des Grand Prix Motocross avec 4 titres de Champion Suisse Inter 250 cm<sup>3</sup> et 500 cm<sup>3</sup> avec Serge David
- Préparation de moteurs pour Adrien Bosshard avec 3 titres de champion Suisse

5, RUE DU SIMPLON  
CH 1207 GENÈVE

TÉL. +41 22 735 63 53  
FAX +41 22 786 37 09

[WWW.MOTOCOMPETITION.COM](http://WWW.MOTOCOMPETITION.COM)

MOTOCOMPETITION

THE SWISS TOUCH  
[WWW.MOTOCOMPETITION.COM](http://WWW.MOTOCOMPETITION.COM)



Conformément aux statuts, tous les membres  
du Norton Sport Club – Genève sont convoqués en

**Assemblée générale annuelle 2008**  
**Au local Restaurant Beau-Site (avenue Casaï 54 à Cointrin)**  
**Le mercredi 4 février 2009 à 20 heures 30**

L'ordre du jour prévu est le suivant :

1. Appel (Liste des présences et excusés)
2. Lecture du procès verbal de l'Assemblée générale 2007
3. FMS – UMG
4. **Rapports**
  - a) du Président
  - b) de la Trésorière
  - c) des Vérificateurs des comptes
  - d) du Président de la commission sportive
5. Approbation de ces rapports
6. **Elections** aux postes de :
  - a) Président(e)
  - b) Vice-Président(e)
  - c) Secrétaire
  - d) Vice-Secrétaire
  - e) Trésorier(-ère)
  - f) Vice-Trésorier(-ère)
  - g) Gestionnaire du matériel
  - h) Président(e) de la commission sportive
  - i) Deux Vérificateurs des comptes
  - j) Responsable organisations circuits
  - k) Des membres adjoints du comité

Les candidatures à l'un ou l'autre de ces postes  
doivent être adressées par écrit au président,  
au moins quinze jours avant l'assemblée.
7. Constitution des diverses **commissions**
8. Fixation des **cotisations** 2010
9. Votes sur
  - a) Les propositions du comité
  - b) Les propositions individuelles parvenues par écrit  
au comité sept jours au moins avant l'assemblée.
10. **Budgets 2009**
11. **Calendrier 2009**
12. Admissions, démissions, radiations
13. Divers



*Alain Genoud, préparateur*

### **Préparation**

Moteurs, parties cycles, suspensions

### **Réglages**

Carburant et injection sur banc d'essais Dynojet

### **Restauration, maintenance**

Kawasaki et Godier Genoud

#### PIECES RACING

Durits Avia

Power Commander, Visserie titane

#### POINTS DE VENTE

Pneus Pirelli Racing

(Montage sur roues gratuit)  
et Alfano

GG R&D Z.A. route d'Annemasse

BP 17 - 74160 St-Julien en Genevois

Tél. 00 33 (0) 450 49 33 25 Fax 0033 (0) 450 49 30 47

## Un grand merci au comité

Pour cette année 2008 je voulais dire un grand merci à chacun des membres du comité.

Je suis un peu le spécialiste du « merci », c'est peut être vrai, mais je n'ai pas trouvé d'autre moyen pour montrer ma gratitude quand on m'a fait plaisir.

Et cette année, j'ai été servi, et même bien servi. J'ai pu faire du circuit, je suis allé à quelques réunions, j'ai donné un coup de main à Peney et à chaque fois je me suis senti soutenu par les membres du comité.

Lorsque j'ai dû vendre les autocollants pour soutenir Hervé, la présidente de la commission sportive n'a pas hésité un seul instant à prendre le micro et faire la promotion avec vigueur du produit et il en a été de même avec les t-shirts. J'ai aussi demandé au président en personne, un service concernant une copine qui a lancé une affaire, afin de voir ce qu'ils pouvaient faire l'un pour l'autre dans le cadre du Norton. Le président a trouvé un moment dans son emploi du temps déjà très chargé pour lui envoyer un mail super sympa.

Donc quand j'entends dire que c'était mieux avant, je répondrai juste : « Non..... c'était différent. C'est tout ». J'ai dans l'idée que ce n'est pas évident d'entrer tous les premiers mercredis de chaque mois dans l'arène de « Chez Missette » où certains membres n'attendent qu'un faux pas pour bondir et réagir avec virulence. Ils font parti intégrantes du spectacle, bien sûr, mais cela ne doit pas toujours faire plaisir de se sentir agressé, alors qu'on fait de son mieux.

Quand un membre a un coup de pompe ou autre chose qui l'empêche d'y aller.....ben tout simplement, il n'y va pas. Alors que vous, en tant que membres du comité bénévoles, vous mettez un point d'honneur à être présents à chaque fois. Chapeau bas!

En plus de nous organiser plein de choses différentes tel que les sorties circuit (je sais je me répète), les stands sur des manifestations, l'enduro, le souper de club et j'en passe, vous vous souciez de savoir comment se sont déroulés ces événements et tenez compte de chaque remarques dans l'objectif de faire progresser le club.

Il y a une année à peu près, j'avais de gros doutes (et je ne m'en cache pas), quand à l'avenir de notre club et du comité. Je dois dire aujourd'hui que l'année écoulée m'a rassuré à tous points de vue. Je dis donc un grand bravo au comité parce que la partie n'était pas gagnée d'avance.

Même si 2008 a été un excellent crû à mes yeux, je vous souhaite à tous individuellement et personnellement une année 2009 encore meilleure et je vous confie le Norton Sport Club en totale confiance. Les yeux fermés!

Et je vais finir par ma spécialité : encore MERCI pour tout!



*Marty Regis*

**N'oubliez pas de communiquer vos changements d'adresse  
à la secrétaire ; vous lui faciliterez la tâche**

Fiduciaire

# figesta

Tous mandats fiduciaires  
et comptables

Fiscalité suisse  
et internationale

Création, domiciliation  
et gestion de sociétés

Route de la Gare - 1295 Mies  
Tél. 022 755 17 55 - Fax 022 755 22 84

## **L'apéritif traditionnel de début d'année**

Le lieu est magique, véritable caverne d'Ali-Baba ! Des dizaines de motos datant d'époques révolues, de véritables pièces de musée probablement uniques au monde.

Si vous ne savez plus où cela se trouve, c'est à Vernier juste en face du Centre sportif, où vous avez avantage à laisser votre voiture.

L'apéritif traditionnel aura lieu, comme les années précédentes au

### **Musée d'Eric Bezon, rue Louis-Pictet à Vernier le 17 janvier dès 11 heures**

C'est, tout au début de l'année, l'occasion de resserrer les liens entre les membres, les amis, les familles... Une rencontre entre vieux et moins vieux, entre ceux qui ont marqué la vie du club et ceux qui continuent à entretenir la tradition.

C'est un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte, d'autant moins que les Fêtes sont derrière nous et qu'en cette période de l'année, il n'y a plus tellement de rendez-vous festifs qu'il faut absolument honorer de votre indispensable présence.

L'an dernier, ce ne sont pas moins de sept présidents du Norton qui se sont retrouvés dans le prestigieux musée d'Eric Bezon, ainsi que d'anciens coureurs qui ont marqué l'histoire genevoise de la moto. C'est aussi un événement qui vous permet aussi de marquer votre soutien au comité qui prépare avec enthousiasme une nouvelle saison sportive avec pas moins de dix manifestations inscrites à son calendrier. N'hésitez plus ! Inscrivez le rendez-vous en lettres grasses dans votre calepin. Nous aurons à coup sûr grand plaisir à nous rencontrer pour cette première manifestation de l'année 2009





# PARQUETERIE DANIEL ABBE S.A.

PARQUETS-PONCAGE-VITRIFICATION  
PLINTHES - MOQUETTES

1214 VERNIER/GENÈVE • 26, NANT D'AVRIL  
Tél. 022 341 39 18 • Natel 079 310 49 11 • Fax 022 341 45 11



**UDRY OPTICIENS**

Joël UDRY  
Opticien Diplômé

1, Rue de Lyon - 1201 GENÈVE  
Tél. 022 733 82 85 - Fax 022 733 85 44  
E-mail : joeludry@bluewin.ch



**CBR 600 2008**

Route des Jeunes 4  
1227 Les Acacias  
Tél 022 343 11 15  
Fax 022 343 11 32

[www.ristori-motos.ch](http://www.ristori-motos.ch)  
[info@ristori-motos.ch](mailto:info@ristori-motos.ch)



**HORNET 600 2008**

**CONDITIONS AUX MEMBRES DU NORTON SPORT CLUB**

Vous êtes pressés parce que vous êtes en retard, désorganisés, stressés ou que vous étiez sûr qu'il vous en restait un carton?

Pas de problème, nous avons l'habitude de ce genre de clients.

75, Ancienne-Route  
1218 Grand-Saconnex  
Tél. 022 798 07 51  
cachot@bluewin.ch



✻ SUZUKI ✻ SUZUKI

MOTO-SHOP Kurt STALDER

[www.motos-shop.ch](http://www.motos-shop.ch)

Agent officiel  
SUZUKI

1964-2008  
plus de 40 ans  
à votre service

102, rue des Eaux-Vives  
1207 Genève  
Tél. 022 735 57 21  
Fax 022 735 53 18  
kstalder@swissonline.ch



 **SUZUKI**  
Ride the winds of change

## Assemblée de décembre

Excusé : Daniel Abbé  
FMS : les demandes de licence 2009 sont disponibles sur le site Internet de la FMS.  
L'AG de la FMS aura lieu le 25 avril 2009 à Couvet dans le Val-de-Travers/NE.

### Rappels

- Le Noël des Enfants aura lieu le mardi 9 décembre, au Beau-Site dès 18h. Les inscriptions se font auprès de Jess après l'assemblée, puis par fax ou courrier. La clôture des inscriptions est ce vendredi 5 décembre.

- La soirée de fin d'année se déroulera le 13 décembre à la ferme du Vignoble à Satigny. Nous avons pour l'instant 55 inscrits. Le thème de la soirée est «Les années '60», mais sans obligation de se déguiser. Il y aura une animation surprise...et la remise des mérites du club. Le prix de la soirée est fixé à 45.-, payable à l'avance svp.

Inscription possible auprès de Vanessa après l'assemblée.

Un mail spécial a été crée exprès pour ça il s'agit de : [soiree@norton-club.net](mailto:soiree@norton-club.net)

### Calendrier 2009

La date de Chenevières a du être déplacée au 2 et 3 mai 2009, pour cause de compétition, donc le calendrier 2009 se compose ainsi :

Enduro d'Agadir	13-14-15 mars
Circuit de L'Enclos	26 avril
Circuit de Chenevières	2 et 3 mai

Circuit de Lurcy-Lévis	13 et 14 juin
Circuit de Ledenon	15 et 16 juillet
Enduro de Moirans	18 et 19 juillet
Circuit de Bresse	8 et 9 août
Enduro de Peney	12 et 13 sept.
Verbois	17 (18 ?) oct.
Circuit du Castellet	24 et 25 oct.

**Démission** : démission d'Arpad Beck.

### Divers

- Supercross le 5 et 6 décembre 2008

- Apéro annuel, le samedi 17 janvier 2009 au musée d'Eric Bezon.

- Le MC Annemasse organisera une sortie circuit sur un nouveau tracé du Bourbonnais, juste avant Moulin, les 28 et 29 mars 09 tarif unique de 190€ plus d'info vers moi après l'assemblée.

- Le MC Annemasse, avec le Moto-Club Frangy vont probablement organiser la finale du Championnat de France de la montagne, à Frangy les 19 et 20 septembre 2009.

- La convocation de l'AG 2008 du club qui aura lieu le mercredi 4 février 2009, sera dans le prochain bulletin. A ce propos, nous vous rappelons que toute candidature pour un poste au comité doit être adressée au président par écrit au moins 15 jours avant. Les propositions individuelles, pareil par écrit, mais 7 jours avant l'AG.

*La secrétaire : Julie Adam*

### Ont collaboré au Bulletin no 6 / 2008

Julie Adam, Lucienne et Roudy Grob, Blaise Labarthe, Régis Marty, André Peillonex, Prisca «Kouki» Puiysegur, Jessie Weder

et, bien sûr,

nos talentueux photographes .

Gil Butty, Yasmina et Jérôme Schneider



*Michel Malatesta*

Réparations et moulage de carénage  
Kevlar - Carbone - fibre de verre  
Traitement interne des réservoirs rouillés

51, avenue Blanc  
1202 Genève  
m-malesta@bluewin.ch

Tél. 022 731 11 44  
Fax 022 731 12 65

# QUIBLIER

**GARAGE AUTOS - MOTOS**



Réparations toutes marques

☎ 022 361 33 69 Route de Divonne 54 1260 NYON



# ALPHACREATION

OLIVIER BUDRY  
DÉCORATION PUBLICITAIRE

AV, INDUSTRIELLE 5  
1227 CAROUGE / GE

T. 022 823 21 00

F. 022 823 21 01

N. +41 79 203 37 61

E-MAIL: ALPHACREATION@BLUEWIN.CH

WWW.ALPHACREATION.CH

Découpe de lettres, véhicules, enseignes, panneaux de chantier, sérigraphie, signalétique, vitrines

**IMPRESSION NUMERIQUE GRAND FORMAT pour  
DRAPEAUX, AFFICHES, BANDEROLES, IMAGERIES**



G-A & P **BALLY** SA

EXCAVATION - BÉTON ARMÉ  
MAÇONNERIE

1270 Trélex - Tél. 022 369 10 20 - Fax 022 369 28 65  
1276 Gingins - Tél. 022 369 14 52



**CBR 600 2008**

Route des Jeunes 4  
1227 Les Acacias  
Tél 022 343 11 15  
Fax 022 343 11 32

[www.ristori-motos.ch](http://www.ristori-motos.ch)  
[info@ristori-motos.ch](mailto:info@ristori-motos.ch)



**HORNET 600 2008**

**CONDITIONS AUX MEMBRES DU NORTON SPORT CLUB**



## Dur de retrouver nos circuits !

Il y a un an et demi, j'ai eu la chance de prendre en charge le poste de responsable des circuits. Je dis la chance, parce que, dans ma tête, cela me permettait de pouvoir essayer de récupérer certains circuits chers à nos cœurs de membres du Norton et que par malchance nous avions un peu perdu de vue. J'imaginai que la chose serait facile, et qu'un coup de fil suffirait ! Pas du tout !

L'histoire commence bien mal, quand, à mon arrivée, la situation m'a forcée à proposer l'annulation de Magny-Cours 1. Le comité très déçu, mais réaliste, a suivi ma proposition alors que je tentais de retrouver un repreneur pour ne pas perdre nos bons contacts. La date retenue tombant une semaine après les 500 Miles de Magny-Cours, n'intéresse pas FVP. Swissmoto, à l'époque indépendante de nous, n'obtient pas l'accord du circuit F1. J'échoue dans ma mission puisque je ne trouve personne pour nous remplacer... Les relations donc se tendent avec Magny-Cours, mais au moins nous avons peut-être sauvé en partie, les finances du club.

Peu après, la course de Dijon doit également être annulée pour des raisons financières alarmantes. Mais là, la manifestation est reprise par Plüss Motos grâce à l'intervention de Luc. La catastrophe financière évitée est une réussite du club, puisque tout le comité a œuvré pour « sauver » nos finances. Il faut parfois savoir revenir en arrière pour aller de l'avant, et

c'est ce slogan qui nous a donné le courage de tout reprendre à zéro, ou presque...

À l'époque, je rêvais de pouvoir relouer Lurcy-Levis et, pourquoi pas, le Lédenon... Il ne nous restait que le Castellet et Bresse et il semblait que nous avions perdu pour de bon Dijon, Magny cours F1 et Club.

Tout le monde devait se rendre à l'évidence : nous ne pouvions plus prendre de risques à cette période et il fallait s'associer. J'ai donc proposé la collaboration avec Swissmoto. Certains étaient un peu froids, d'autres carrément contre et le comité actuel plus réaliste, carrément pour ! Quand Jean-Pierre Naudon m'a dit à ce sujet « Mais bien sûr... c'est ce qu'il fallait faire depuis longtemps », j'ai compris que nous étions sur la bonne voie ! Les membres de Swissmoto de leur côté ayant déjà vécu une mauvaise expérience de collaboration étaient un peu sur leurs gardes. Nous avons commencé alors par le petit Magny-Cours (2007)...pour voir... et nous avons compris, que nous avions fait le bon choix. Dès la première sortie, tous les esprits étaient rassurés ! Leur façon de faire n'était pas la même que la nôtre et, de chaque côté, il a fallu faire des concessions et se rendre à l'évidence que nous n'étions pas parfaits non plus...! Nous avons constaté que nous nous complétons super bien en additionnant nos valeurs respectives.

La saison finie, je tente le coup de retrouver les locations d'autres circuits. Par magie, je téléphone à Lurcy-Levis, toute gonflée et... à ma grande surprise, ça a marché. On m'a dit « Mais oui ! Bien sûr !!! » Quel bonheur, mes amis, de se dire que nous avons enfin réussi quelque chose pour faire renaître l'envie et l'enthousiasme des membres ! Nous allons retrouver

**Le BEAU-SITE et son MUSIC-HALL**  
vous attendent pour vos repas et spectacles



**BEAU  
-  
SITE**

54, Av. Louis-Casaï  
1216 Genève  
022 788 87 69

**Café - Restaurant - Bar - Salle pour Banquets**

Manufacture et R.S.Diffusion  
présentent

**Le 105 Comptoir**

105, route des Jeunes  
1227 Acacias

Tél. 022 301 49 10  
Fax 022 301 49 12

NOTRE Lurcy-Levis ! La tête des membres à l'assemblée ... et les applaudissements... Quel cadeau, quel bonheur de vous voir si contents !

De leur côté, Swissmoto ont « dégoté » Chenevières... circuit sur lequel nous ne serions jamais allés par nos propres moyens, il faut bien l'avouer !

Je rêve maintenant de retrouver le Lédenon...

Mais le Lédenon, ce n'est pas aussi facile ! Les courses autos et motos sont fréquentes. Plusieurs de leurs clients sont quasiment chez eux là-bas et ne laissent que les petites miettes aux « petits nouveaux » ! Eh oui ! il faut savoir qu'avec les circuits, quand tu laisses ta place une année, c'est repris et certainement pas relâché ensuite ! T'es donc redevenu un « nouveau » !

Pas de chance... pas de Lédenon en 2008 à moins d'un week-end début février encore libre. Mais, plus positivement, une date nous est proposée, mais sur semaine, au mois de juillet !!! C'est que tout n'est pas mort ! Il ne faut jamais abandonner quand on a un os à ronger !

La saison 2008 en collaboration avec Swissmoto a été riche. Chenevières, deux fois, Bresse, Castellet et le fameux Lurcy !!!!! Petite déception toutefois pour ma part en voyant le nombre d'inscrits du Norton... avec le nombre de gens qui réclamaient ce circuit, je m'attendais à plus de monde... Mais qu'à cela ne tienne... les membres de Swissmoto ont adoré cette piste, et je pense que nous avons pu leur donner le virus « Danielson » familial ! Ils seront nombreux en 2009, car bien évidemment le rendez-vous est pris !

Rendez-vous pris également pour Bresse et pour le Castellet, bien que la date initiale soit déplacée de juillet à octobre. Mais rappelez-vous : quand tu laisses ta place une année... c'est repris et

certainement pas re-lâché entre-temps!

Je ne lâche toujours pas le Lédenon... et j'espère pour 2009. Le contact est pris, évidemment, mais je n'ose pas trop rêver. Et pourtant, mon cœur, ma tête et mon esprit sont à Nîmes et ... je paierais même de mon âme s'il fallait ! Je pense également à Magny-Cours ; la demande est faite également. Pourquoi ne pas réessayer ?

A présent, j'espère un plus petit circuit, pour les « minorités » du club. Le truc, c'est toujours de ne pas perdre trop d'argent. Et les minorités, malheureusement, nous en font perdre car nous ne pouvons pas remplir des catégories sur les grands circuits. Sans entrer en polémique, car je n'ai aucune certitude... mais soyez bien sûrs que je n'ai pas lâché l'idée de trouver un endroit pour elles, pour commencer une journée... et ensuite, dans un ou deux ans, pourquoi pas un week-end si cela prend !

J'ai d'autres idées encore et d'autres rêves pour le club... mais il est trop tôt pour en parler ! Et nous devons encore bien enfoncer nos racines financières avant de voir plus grand.

Quoi qu'il en soit, je n'ai qu'un fantasme pour 2009, qu'un rêve et qu'un circuit qui pourrait me satisfaire à 100%... LE LEDENON !!! Et soyez conscient d'une chose, je ne quitterai pas ma place tant que je n'aurai pas obtenu un week-end là bas ! J'espère bien pouvoir m'en aller avant que le prix de l'essence ne me force à abandonner !

Alors, rêvez avec moi, et soutenez notre club en choisissant des sorties avec nous plutôt qu'avec d'autres organisateurs... car ce sont vos inscriptions qui nous donnent du poids au moment de louer des pistes...

Merci à tous ! 2008 s'éteint. Vive 2009 !!

*Jessie*



**YZF-R6**  
135 CV à 14'500 t/min

## Les atouts gagnants de Yamaha

la puissante technologie MotoGP et le design aérodynamique au service des vainqueurs



Le lien hot  
pour les pièces  
Racing

[www.yamaha-racingparts.com](http://www.yamaha-racingparts.com)

**YZF-R4**  
189 CV à 12'500 t/min

**MOTUL**

**THULE**  
Leasing

**3** ANS  
JURÉS  
S W I S S  
GARANTIE

**1968**  
**40**  
2008  
Yamaha Import

IMPORTATEUR GÉNÉRAL

**hostettler ag**

CH-8210 Sursee, Haldenmattstrasse 3  
Tél. +41 41 928 8111, Fax +41 41 928 82 93  
info@yamaha-motor.ch, www.yamaha-motor.ch

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)



**YAMAHA**

*Touching Your Heart*

aprilia

Gamme complète du scooter 50 cc à la moto sportive de 1000 cc

aprilia

**LANZ** MOTOS  
TEAM

Daniel Lanz

LANZ MOTOS  
3, avenue Tronchet

Tél. 348 12 88  
1226 Thônex



**New**  
Aprilia Shiver 750  
12'690.-

FÊTE SES  
25 ANS

GO YOUR OWN WAY

TRIUMPH



Shop equipments



Speed Triple 2



Thruxton



Rocket 3 Touring

**Basset**  
MOTOS

022 329 10 10

Jonction - Genève

POWERED BY

# DEGRIFFBIKE.ch

NEW  
ONLINE  
SHOP!

Vêtements et accessoires moto à prix dégriffés

| Genève - Lausanne - Fribourg - Villeneuve |

## RADIKAL RA6

Casque FM à prix dégriffé !

**269.-**



**169.-**

Confort max  
Rembourrage dos + paume  
Coques en carbon (2 ceuches)

**SPIDER KANG OUROU**

## BEQUILLES AV / AR

Fourche ou Caoutchouc réglables

**119.-**

(livraison inclus)



## BLACKSTAR 249.-

Blauson textile cordura avec membrane étanche  
Doublure thermique amovible  
Waterproof



## MAIS AUSSI DES PIÈCES POUR PLUS DE 1 400 MOTOS

... disque de freins, batterie, kit chaîne, bougie...



Honda Hornet : plaquette avant **58.-**

Kawa ER6 : kit chaîne **229.-**

RABAIS DE 5% sur le site avec code promo : 16F1BF2E

## **Manifestations et sorties**

Samedi 17 janvier	Apéro annuel chez Eric Bezon
Mercredi 4 février	Assemblée générale
Du 13 au 15 mars	Enduro d'Agadir
26 avril	Swiss Norton'Day au circuit de l'Enclos
2 et 3 mai	Sortie circuit à Chenevières
13 et 14 juin	Sortie circuit à Lurey-Levis
15 et 16 juillet	Sortie circuit au Ledenon
18 et 19 juillet	Enduro de Moirans
8 et 9 août	Sortie circuit à Bresse
12 et 13 septembre	Enduro de Peney
17 (et 18 ?) octobre	Course de côte de Verbois
24 et 25 octobre	Sortie circuit au Castellet

Réservez dès maintenant ces dates importantes,  
Nous vous attendons très nombreux (plus de 1000)  
à toutes ces manifestations.

**Les activités du Norton Sport Club ?  
tout ce que vous voulez savoir  
sur le site [www, norton-club,. ch](http://www.norton-club.ch)**



Impitoyable dans les lignes,  
sans compromis dans les courbes

Yannick Freymond  
Pilote Honda au Championnat d'Europe.

**CBR1000RR Fireblade**

Avec un niveau de performances plus élevé que jamais et des finitions haut de gamme, la nouvelle CBR1000RR Fireblade arrive au sommet de la catégorie des supersportives. Développée pour la compétition et le plaisir des yeux, elle propose un équilibre abouti entre technologie et facilité de pilotage: composants ultralégers, pot d'échappement latéral, suspension arrière Unit Pro-Link, étriers de frein avant à montage radial, système d'amortisseur de direction HESD, nouvel embrayage à glissement assisté... Au final, la CBR1000RR Fireblade allie précision et aisance de conduite insoupçonnée. Testez-la dès maintenant chez votre agent Honda. CHF 20'990.-



Enter the Honda community: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

**Nouvelle agence**  
**Réparations toutes marques**



aprilia shiver 750 2008



**Bureau de développement  
d'appareils médicaux**

**14 Bis Rue du Commerce**  
**F – 74 100 Annemasse**  
**Phone + 33 450 38 28 89**



*Impressionnant, non ? Jeff Arbalettaz*

*Spectaculaires, non ? Les Rielle pour le plaisir*



## Un Verbois magnifique

Les organisateurs de la 52<sup>e</sup> édition de course de côte de Verbois peuvent se rassurer : c'est une des plus belles journées sportives à laquelle ils nous ont conviés.

Bon, d'accord ! Ils n'ont pas les pouvoirs de gérer le temps qu'il fait, mais, chanceux, ils ont bénéficié d'un ciel particulièrement clément puisque le soleil s'est montré très généreux, que la température était douce et ça, ça facilite bien les choses.

En revanche, sur tous les autres aspects d'une organisation qui devient chaque année plus compliquée, la réussite est bien à mettre au compte des personnes qui depuis des mois travaillent pour que tout se passe bien, malgré le peu d'expérience qui était la leur. C'est, en effet, une toute nouvelle équipe qui a assumé la mise sur pied de la course de 2008 et si le succès a été au rendez-vous, c'est bien grâce à l'enthousiasme et à l'énorme travail accompli par chacun de ses membres.

Bien sûr, il y a bien eu quelques couacs, car une chose est de tout vouloir prévoir et de s'y préparer, une autre est de savoir faire face à des situations qui, bien que prévues, arrivent quand on ne s'y attend pas au mauvais moment et au mauvais endroit. Mais, là encore rien de dramatique et, mémoire d'ancien pour le rappeler, aucune édition de Verbois n'a été à l'abri d'impondérables. Novices pour la plupart d'entre eux, les organisateurs 2008 ont non seulement été à la hauteur mais ont aussi apporté la preuve qu'une équipe jeune, dynamique, volontaire était en mesure de relever le véritable défi de mettre sur pied une manifestation aussi complexe que Verbois. Cependant, il faut le souligner, ce n'est qu'au prix d'un énorme travail et d'un investissement très lourd frisant au bout du

compte l'épuisement que la réussite pouvait être au rendez-vous.

Peut-être le plus grand mérite de cette équipe est d'avoir associé un nombre impressionnant de bénévoles à l'aventure. Pour preuve, parmi d'autres exemples possibles, la remise en ordre de la piste et de ses abords, à la fin de la course, effectuée dans un temps record. Merci à tous ceux qui, nombreux, ont prêté la main à ce véritable exploit.

Comme le signale par ailleurs Jessie, ce ne sont pas seulement les membres du club qui se sont dévoués pour que tout marche de la meilleure manière, mais aussi des amis, des sympathisants des clubs voisins qui sont venus nous tendre la main.

Grâce à eux, les courses ont pu se dérouler sans incident notable. Pas de chutes, pas de temps morts si ce n'est l'interruption provoquée par une trace huileuse répandue juste avant la pause de midi par le moteur d'une moto de démonstration. Deux montées d'essais, quatre montées de course, ce n'est pas un record, mais néanmoins un programme très satisfaisant pour tous les pilotes engagés.

Et puis le public ! Alors que l'an dernier, en raison de la bise glaciale, il était relativement clairsemé, il a été présent en masse, tout au long du parcours, s'enthousiasmant pour les exploits des meilleurs et admirant le spectacle offert par la centaine de concurrents tous plus motivés les uns que les autres. Plus impressionnantes encore que celles des solos, les montées des sides ont coupé le souffle de bien des spectateurs.

Et puis, on a pu assister à une confrontation de titans qui a opposé Hervé Gantner à Blaise Labarthe, un duel arbitré par



© 2008 - www.dunlop.com

*Stéphane Monaya, vainqueur des Moins de 100 cc*

*Christian Schmutz remporte la cours des 125cc*



*Course de côte de Verbois 2008*

un Bernard Bally, déchaîné qui a remporté une victoire surprenante. On avait un peu oublié le vainqueur des éditions 1995, 1998 et 2001 et la fougue qui l'anime dans ses meilleurs jours. Bien que le record d'Hervé établi l'an dernier n'ait pas été battu, il s'en est fallu de bien peu, de quelques petits centièmes.

La menace est aussi venue de Uwe Rademacher, grand spécialiste de la course de côte qui n'a pas passé très loin d'un nouveau meilleur temps.

Lutte acharnée aussi dans la catégorie des sides qui a permis l'équipage Brunazi / Lecroq de prendre sa revanche sur Mühlheim /Roessinger vainqueurs l'an dernier. Et les Français n'étaient pas très loin. Ils reviendront si ...!

Il y aurait tant d'autres exploits à signaler. Mais il y en a un qui pourrait passer inaperçu et qu'il faut mettre en

évidence. C'est celui réalisé par André Peillonex sur son Kreidler 50 cc. Il est le premier pilote des « tasses à café » à être descendu sous la barrière de la minute. De très peu, mais enfin... Il faut dire que Zézé est un perfectionniste qui prépare minutieusement ses montées ne négligeant aucun détails, comme s'il participait à une manche du Championnat de Monde. Un vrai professionnel !

Et déjà, on rêve de l'édition 2009. Un jour, deux jours ? La question n'est pas encore tranchée. Il faut pour l'instant laisser la 52e édition se noyer dans le souvenir. Elle restera gravée comme l'une des toutes belles courses organisées par le Norton Sport Club.

A toutes et à tous qui ont contribué à son succès un immense merci !

*Roudy Grob*

*Bryan Leu, un espoir qui s'impose en 250cc*





*Jérémy Blondin domine la catégorie 500*

*Jean-Philippe Brunazzi et Laurent Lecroq remportent la palme en sides*



## Verbois, bloc-notes

Elle est blonde, jolie comme un cœur, et porte de gilet de Swissmoto ou Motards ch. On n'a pas trop regardé, envoûté par ses yeux clairs. Elle a fait un boulot incroyable avec les spectateurs qu'elle a dirigé avec tout son sourire et tout son charme afin d'éviter les bouchons et d'éventuelles bousculades.

Denis Maire n'en est pas encore revenu. D'habitude, il assure la sécurité des spectateurs avec un nombre limite de collaborateurs. Cette fois, il a coordonné le travail de 28 collaborateurs bénévoles. Il faut dire que Jessie en avait recruté beaucoup et qu'il ne s'y attendait pas. Il n'avouera pas son étonnement, mais il était sur le cul quand même. Hihhi !!!

Belle leçon de solidarité. Le Norton a pu compter sur la collaboration de Swissmoto, du Team Barjo (qui a fait faire et offert le Trophée Daniel Wehrli), Les Mi-Anges – Mi Démons, du Moto Club des Neiges d'Annecy... A nous aussi d'en prendre de la graine.

Il faudra peut-être aussi se souvenir de tous ces coups de main quand nous aurons à rediscuter des « invités » tolérés à participer à la course. Tous ces bénévoles « extérieurs » ne dressent pas de barrières de club pour venir nous aider, comme nous en avons nous pour laisser monter des coureurs qui ne font pas partie de notre club. Ce n'est peut-être pas le sujet, mais au moins convient-il de saluer toute l'aide cordiale que tous ces bénévoles ont su nous apporter sans rien demander en retour, juste pour ...notre course.

Beaucoup de monde donc pour participer activement à la fête. Des vieux,

des jeunes. Des tout jeunes même. Ainsi ces gamines qui ont passé leur samedi à vendre avec gentillesse mais aussi avec obstination les programmes.

A propos des pilotes invités cette année, justement, tous les side-caristes, ont dit leur admiration pour l'organisation mise en place et exprimé leur plaisir d'avoir pu participer à Verbois. Habités aux courses de côte du Championnat de France de la Montagne, ils auraient souhaité que certains organisateurs français puissent assister au déroulement de la journée pour s'inspirer de l'organisation bien helvétique de notre club.

Un autre professionnel qui, justement, n'en et pas un ! C'est en effet un novice en la matière qui a accepté de prendre la relève de notre speaker habituel indisponible. Pour Pierrot Thalmeier, c'était un redoutable défi et le moins que l'on puisse dire c'est qu'il s'en est admirablement tiré. Jusqu'à en perdre la voix. Pour chaque pilote qui se présentait sur la ligne de départ, il savait ce qu'il fallait dire, sa situation provisoire dans le classement, le type de moto, jusqu'aux sponsors éventuels, de sorte que les spectateurs pouvaient suivre toutes les péripéties de la course. Chapeau, Pierrot. Mais maintenant, t'en as pour vingt ans à t'égosiller le troisième samedi d'octobre.

Verbois ne serait pas Verbois sans les montées des petits. Ils étaient une vingtaine, placés sous l'autorité d'Andrée Bezon, excités comme de poux lorsque venait le moment de mettre en marche leur petite moto. Et les motards de Swissmoto n'étaient pas de trop pour contenir leur fougue. Graines de champion ? Peut-être pas, mais le jour de Verbois, ils étaient tous à se



considérer comme les meilleurs, à raconter, revenus au paddock, leurs exploits et leurs aventures. Rien à envier à leurs aînés !

En revanche, la cohorte des motos anciennes fond comme neige au soleil. Chaque année, il y en a un peu moins et les propriétaires de ces motos vraiment anciennes ne viennent plus à Verbois. Dommage ! Parce qu'au fond des garages, il y a des merveilles qui dorment alors qu'elles ont toute l'histoire de la moto à raconter. Dommage, parce que parmi les spectateurs,

nombreux sont ceux qui aiment à entendre le bruit de ces moteurs d'autrefois.

Verbois est une course très spectaculaire. Les photographes ne s'y trompent pas. Somptueuses les photos qu'ils nous proposent. Aussi bien Laurent Müller, Gil Butty que Jérôme et Yasmina Schneider ou encore D. Gaffner, chacun dans son style, nous en mettent plein les yeux à ne plus savoir où regarder.

*Roudy Grob*



*Eric Schuerman remporte la palme en 750 cc  
Ci contre : le spécialiste de la course de côte : Uwe Rademacher*



*Meilleur temps de la journée pour Bernard Bally*

*Alain Genoud toujours en forme*



## Cantines, le nerf de la guerre

Cette année, j'ai pris du grade. Je suis passée de vendeuse de boissons à responsable de cantines et trésorière ! J'avoue que cela m'a fait beaucoup. Surtout dans mon «état» de future mère!!! Mais je n'étais pas seule! Heureusement, Richard nous avait fait un joli listing des préparations, ce qui était parfait pour commencer ce lourd travail.

Mais après, il y a le sur-place ! Et là, il a fallu improviser... Mais tout s'est plus ou moins bien déroulé. Le top, c'est lorsqu'on bosse depuis 6 h le matin et que tout à coup, on a besoin d'une pause. On se dit : «Chouette, il faut beau, vais pouvoir me mettre au soleil 5 minutes». C'est là qu'on se rend compte du nombre de spectateurs.

Cela ne fait pas très longtemps que je suis au club (env. 4 ans) mais je n'ai jamais vu autant de monde à Verbois. Merci à eux d'être venus (comme quoi le temps y fait beaucoup !)

Puis ce qui a été magique cette année, ça a été tous ces bénévoles. Observer ces t-shirts «NCIS» se balader partout dans la montée était grandiose.

L'esprit motard revient les loulous ! Prenons-en de la graine et continuons sur ce chemin !!!

Pour finir, un très grand merci à tout «mes» cantiniers et cantinières présents. Sans vous, on n'aurait pas pu. Alors bravo et merci ! Et désolée pour mes coups de gueule sur place !

Merci à mes «sandwicheurs -euses», Greg, Malo, Julie et Vanessa qui sont passés maintenant au Big Mac...

Bravo aussi aux organisateurs qui se sont unis pour faire un excellent boulot. Le travail d'équipe, c'est top !

Et un très grand merci en particulier à ma vice qui m'aide énormément dans tout ce que je fais, Vanessa. Sans toi je pourrais pas, t'es au top, ma caille !

Et une pensée pour mon Manu qui m'a tout dépatouillé sur place (¡ Gracias Manu y no olvidé tu botella, te inquietas no!)

Bravo à tous, merci à tous et on remet cela pour 2009 !

*Kouki*







12	66	OBERSON	Damien	Honda CBR	51.45	52.85	52.72	51.85	51.45
13	79	MELON	Johan	Honda CBR	51.54	52.03	52.07	51.68	51.54
14	86	BONGARD	Mathieu	Honda CBR	51.54	53.18	53.71	52.08	51.54
15	96	STOLTZ	Jérôme	Yamaha R6	54.51	57.41	56.24	55.83	54.51
<b>750</b>	<b>cc</b>								
1	128	SCHUERMAN	Eric	Ducati	49.31	50.52	50.42	50.03	49.31
2	110	BALLY	Bernard	Honda RC	49.7	49.70			
3	112	ROUGE	Christian	Suzuki GSXR	51.75	53.07	55.13	53.14	51.75
4	115	MICHAILLAT	François	HVA	52.27			52.27	
5	111	MICHON	Valery	Honda VFR	54	54.00	54.61	54.27	54.01
6	117	MAIRE	Michel	Kawasaki ZX7R	57.19	57.49	59.36	57.19	57.29
7	103	ROCHAT	Patrick	Aprilia	59.04	59.79	59.79	58.62	58.62
<b>Plus</b>	<b>de</b>	<b>750</b>							
1	160	BALLY	Bernard	Honda CBR 1000		46.29	47.02	46.29	46.29
2	440	GANTNER	Hervé	Honda CBR 1000	46.73	48.07	47.86	47.73	46.73
3	169	RADEMACHER	Uwe	Yamaha R1	47.33		48.57	47.33	47.54
4	124	PITARDI	Pascale	Suzuki GSXR 1000	49.82	49.82	50.38	50.76	49.99
5	131	CARCO	Jean-Luc	Ducati 848	49.89	50.42	50.02	49.89	50.27
6	166	DUCHOUD	Alain	Yamaha R1	50.85	51.48	51.92	50.85	50.86
7	126	GARIN	Marcel	Suzuki GSXR 1000	50.96	51.10	51.31	51.87	50.96
8	136	ROCH	Jean-Louis	Aprilia RSV 1000	51.11	51.11			
9	165	DROZ	Thierry	Honda CBR 900	51.2	52.65	53.76	52.91	51.20
10	125	FASEL	Daniel	Honda CBR 1000	51.64	54.75	52.86	52.51	51.64

11	127	RACCA	Sébastien	Suzuki GSXR 1000	52	53.14	52.71	52.00	53.17
12	168	METIVET	Xavier	Kawasaki ZX 10 R	52.79	53.25	53.04	52.89	52.79
13	161	FAVRE	Philippe	Honda CBR 900	55.37	56.97	56.55	55.48	55.37
14	167	DEVAUD	Raymond	Yamaha R1	1:00.04	1:00.94	1:00.83	1:00.04	1:01.13

**Motos anciennes**

1	174	GENOUD	Alain	Kawasaki Perf.	52.98	52.98	54.96	53.88	
2	173	FRANIER	Patrick	Yamaha TZ 350	55.5	57.30	56.71	55.82	55.50
3	177	BOSON	Steve	Ducati 750 Paso	56.94	56.94			
4	171	PEILLONNEX	André	Kreidler 50cc 1972	59.98	59.98	1:00.40	1:01.89	1:01.04
5	172	VIDONE	Fabien	Vespa 1959	1:02.28	1:05.41	1:04.23	1:03.43	1:02.28

**Side cars**

1	183	BRUNAZZI	LECROK	LCR F1 Suzuki 1000 K4	46.35	47.42	48.24	46.98	46.35
2	188	MUHLHEIM	ROESSINGER	LCR 86 Suzuki	46.95	48.64	47.92	48.21	46.95
3	181	BENVENUTO	Eric / Michael	LCR F1 Suzuki 1000 K4	48.42	48.71	48.60	48.64	48.42
4	190	MOGET	GUAZ	Vignat 2001	48.82	48.82	50.07		51.42
5	182	CARRIERE	RIGONDEAU	LCR F1 Yamaha	49.68	50.78	51.87	50.23	49.68
6	185	BRUCHEZ	Christian/Adrien	Suzuki GSXR	50.18	52.67	51.89	50.85	50.18
7	186	SCHOPFER	CROCI-TORTI	LCR SUZUKI	54.3	55.30	54.88	54.30	54.52
8	187	PAULI	DAVET	Seymaz Junior	58.75	59.89	1:02.90	1:00.27	58.75
9	199	BEZON	MARCHI	BSR Suzuki	1:00.06	1:01.06	1:00.91	1:01.50	1:00.06
10	198	GONTHIER	Pierre/Claudine	BMW Krauseer 1977	1:04.22	1:09.69	1:07.34	1:05.70	1:04.22
11	184	RIELLE	RIELLE	Triumph 500 1949	1:04.48	1:05.32	1:05.64	1:05.01	1:04.48

## Verbois 2009

*Le meilleur temps pour Bernard Bally*



*Hervé Gantner. deuxième mais toujours recordman*



# Atteignez les sommets

## GSXR 750

Si votre objectif ultime est de caresser le firmament des performances sportives, réjouissez-vous ! A son guidon, vous triompherez ! La maniabilité que lui confère sa partie-cycle équilibrée et la puissance de son moteur font que la nouvelle GSX-R750 touche la perfection et s'impose comme référence incontestée. Découvrez l'impressionnant niveau d'évolution de la moto qui a inventé la catégorie Supersport.

Afin d'en savoir plus sur la SUZUKI GSX-R750 consultez notre site [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)



Way of Life



*Peillonnex sous la minute*

*Damien Udry dans la sžyle de son père*



# LE BAC À SABLE

SHARK



CABERG

CLOVER

Scorpion



SUNEL

KPD



ÖHLINS

BMC  
Air Filter

YOSHIMURA

RUE PESTALOZZI 5 - 1202 GENEVE  
TEL. 022 733 30 50  
WWW.LE-BAC-A-SABLE.CH

MOTO  
**Mixte**  
CENTRE SUZUKI GENEVE

Rue Pestalozzi 5 - 1202 Genève  
www.motomixte.ch  
Tél. 022 733 53 64 Fax 022 733 48 42



Jean-Jacques et Katia Cartier

**38, route de Suisse - 1290 Versoix**

Tél. +41 22 755 15 22 - Fax: +41 22 774 30 77

E-mail: [katia@cartier-versoix.ch](mailto:katia@cartier-versoix.ch)

Fermeture hebdomadaire les mardi et mercredi

Ouverture de la terrasse le soir de juin à fin août

Spécialités buffet petit déjeuner, 5 plats du jour tous les midis, pâtisseries, glaces



# GENERALI

Assurances

Agence générale de Chêne-Thônex

**Pierre Basset**

Rue Peillonex 19

Case postale 128

1225 Chêne-Bourg

Téléphone 022 349 28 00

Fax 022 349 80 72

E-mail [pierre.basset@generali.ch](mailto:pierre.basset@generali.ch)

## Verbois pour finir en beauté

Enfin !! Nous voici ce samedi 18 octobre pour la traditionnelle course de côte de Verbois.

C'est avec une impatience digne d'un enfant de 10 ans le jour de Noël que nous prenons la route d'Aire-la-Ville pour rejoindre le site à deux bornes de la maison à vol de mouette genevoise.

Arrivée 6h du mat... pfff grrllllll... Oui 5° et la piste n'est pas tout à fait prête malgré les grosses journées de préparation de jeudi et vendredi. Vaubans, tables en bois à finir d'installer, vérification du paddock pilote et préparation des motos... Motos ? Ben oui ! on est encore à la bourre. Changement éclair de mes roues et montage de deux pneus neufs par le team manager avant de voir disparaître pour de derniers soucis organisationnels de dernière minute... Terminator est de retour !!!!

9h15. Après le briefing où le menotage est annoncé pour les plus kamikazes d'entre nous... Les weelings et autres burns sont interdits afin de garantir une grosse sécurité.

Enfin le premier départ est donné. Traditionnellement, les peewees et les scooters déjantés... ouvrent le bal. Pilotes ou bombinettes ? Nos deux premières montées d'essai sont très soft mais déjà je trouve de très bonnes sensations malgré ma douleur au genou de Brno...

Midi ... les choses sérieuses commencent. Rupteur... et je lance mon premier chrono officiel du jour. Excellent, déjà en 48.7 et je me retrouve 2ème en 600 et 3 au général... Trop cool !

Pause de midi oblige afin de faire tourner à plein régime les buvettes du club et de profiter du soleil intense du jour. Les t-



# DEGRIFF BIKE

COMBINAISONS  
BLOUONS - VESTES -  
CASQUES - PANTALONS  
BOTTES - GANTS  
ESPACE FEMININ

Tout le matos à  
prix dégriffés

## GENEVE

rte des Acacias 20

022/300.08.68





shirts sont tous de sortie ! ça, c'est bon pour la vente... des numéros 14. Tous mes potes sont là. Pat s'excite avec «pentax» (trop vite pour toi les R6 ?), Sosso et Antho au Gamay, qui sont redescendus avec «Brno», Vince, Seb, Tanja... qui ne verra jamais son train. Même mon père et David sont venus soutenir les frangins Labarthe. Un pur moment de bonheur !! sans oublier le team Maranca venu pour Claire et la montée des enfants. Aurélie aux sandwiches... Oula aux lentilles et moi qui fait rien...

Pas le temps de trop bavarder avec tous. Oui oui, c'est blindé de monde. Verbois quand tu nous tiens !!

La course reprend déjà... Kéké en passage éclair à Verbois ne verra pas le virage N°8 des vignes. Paraît que c'est loin ; peut être l'année prochaine sur 2 jours....

La 2ème montée de course sera moyenne pour tout le monde à cause du sable absorbant déposé suite à une fuite d'huile d'une magnifique MV Agusta d'époque. Dommage ça glisse mais cela fait partie de la fête. La suite est magique, j'améliore mon chrono dans la 3ème et

échoue à 9 centièmes du vainqueur 600 dans la 4ème. C'est pas passé loin... de la chute de «zhüelle» et d'Uwe. L'année prochaine promis sera la bonne !

L'ambiance est au beau fixe, je cours... clopine pour rejoindre mon ami Steeve dans les vignes pour «témoigner» des derniers exploits des 1000cc et des side-cars. Ma légende Bernard gagne, écrase et atomise la concurrence et réalise le scratch sur sa CBR !!! T'as trop la classe mon ami... Respect total à toi ! et nos amis Patrick / Marco Lucky Side (souvenez vous de l'affiche) grimpent sur 2 roues sur la 2ème marche du podium en side.... Ouuuuuaaaa ! Quelle course !

Mon frère annonce quartier libre et fin du menottage... pour la dernière descente. Pasquale... t'es pas passé loin !!! On profite de saluer tous nos amis lors de cette dernière descente et de finir en beauté à l'entrée du paddock sur un gros burn sous les yeux brillants de mille feux de ma Teamanajess internationale. Impossible de finir cette journée sans profiter de l'ambiance surchauffée «des couvertures» du paddock avec tous les supporters venus nous

**100% PERMIS**

**L**

**www.amep.ch**

**PLAINPALAIS - 022 3.280.880**

**Auto-Moto Ecole de Plainpalais**  
9 rue Pictet de Bock 1205 Genève

**Théorie - Sensibilisation - Voiture - Moto**

**Boulangerie - Pâtisserie**

**Tél. 022 733 42 65**

**Terrasse ombragée**

**Petit déjeuner du dimanche**

**Réceptions pour mariage**

**Spécialité de tourtes**

**42 RUE MOILLEBEAU**

**Fermé le samedi**

**ERIC EMERY**

**1209 GENEVE**

retrouver au barrage pour la bière du jour. Rangement nocturne avec belle maman et rendez-vous sous la tente bondée pour la remise des prix.

La rigolade est de mise, tout le monde se régale des podiums les uns après les autres. Petite Claire revient avec la médaille du grand champion du monde et des yeux pleins de.... Indescriptible ! C'est mon tour, je traverse toute la tente sous une monstre et énorme ovation qui ... J'en ai toujours les

frissons... Merci à tous, le club, les amis et autres cela fait chaud, très chaud au coeur !

Voilà, cette fois tout est vraiment fini...Snif ! c'est les larmes aux yeux que je finis ce dernier résumé de cette saison si belle, palpitante avec nos cinq podiums en CS et c'est avec cette nouvelle 2ème place à Verbois que je clos officiellement ma... notre saison 2008.

Merci VRAIMENT à tous !!!!!!!!!!!

*Blaise*



### **Voici les gens qui ont tant compté pour moi en 2008.**

Toi mon frère Christophe et toi mon Aurélie qui font " intime " si soudé.  
Gino (Pico's bike shop) pour la moto. Bernard Bally (TNB), Olivier (Ambulance service)  
pour leur générosité si précieuse.

Olivier (alpha création), Yann (Ipone), Jacques (Virelec), Pasquale  
(Pittardi et cie), Philippe (Coulon distribution) Xavier (Ducati Genève), Michele et  
Mario (Swissmoto) Jess et Luc (Norton Sport Club), Alain Petter (USI racing) et Gislain  
(Genecand traiteur) pour les très gros coups de pouces

Et toute ma famille, les amis, les collègues, connaissances, potes...  
sans qui rien n'aurait été aussi beau.

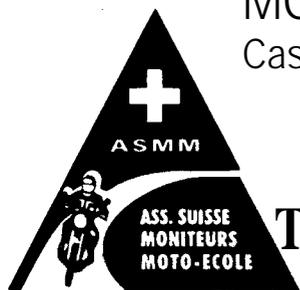
*Café Restaurant  
de la  
Croisette*

**CHEZ ROCCO**

161 rte de Vernier  
1214 Vernier  
022 341 42 42

terrasse ombragée  
parking gratuit

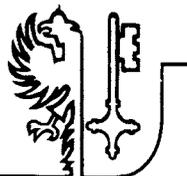
*Pizza  
au feu de bois  
\*\*\*  
cuisine italienne*



MOTO ECOLE GENEVOISE

Case postale 196 - 1211 Genève 8

Tél. 022 321 84 22



**Arpad Beck**  
Conseiller en assurances

Tél. 022 318 39 01  
Fax 022 318 39 49  
Natel 079 449 21 22  
arpad.beck@nationalesuisse.ch

**nationale  
suisse**

Agence générale  
du Canton de Genève  
Rue Céard 1  
1211 Genève 3  
www.nationalesuisse.ch



**27 février 2009**

A l'école de Luchepelet à Bernex  
Repas traiteur, animation et  
tombola.

**Tous au  
repas de soutien à  
Blaise**

A partir de 18h30  
70.-

Merci d'avance  
Blaise et Aurélie

**ENDURANCE  
MOTO**

**SUZUKI**  
www.suzukigeneve.ch



**GSX-R 750 2008**

51, rue de Lausanne - 1201 Genève  
Tél. & Fax 022 732 29 90

# PACIFIC

MOTOS

ACCESSOIRES

**YAMAHA**



Motos: Tél. 022 328 27 61 - Accessoires: Tél. 022 329 73 54  
Eric Lehmann - Bd St-Georges 56-58 - Fax: 022 328 21 65

# Peillonex André

Menuiserie traditionnelle et menuiserie en meubles

Perly Tél. 079 307 74 82

Bureau: 293, route de Saint-Julien

Atelier: 30, route de Certoux

## Physio-Centre des Glacis

**Pierre PELICHET**

Physiothérapeute

23, Glacis de Rive

Tél. 022 736 07 39 - Fax 022 736 19 84



## NINJA ZX-10R — UNE GAGNANTE SE PRESENTE

**NINJA ZX-10R** Le moteur à haute performance (200 ch avec Ram-Air) prêt pour la course et le nouveau châssis avec un réel feed-back font de la nouvelle Ninja ZX-10R une vraie gagnante. Le nouveau système de gestion d'allumage Kawasaki assiste le pilote avec une gestion encore plus précise du moteur superpuissant. Pour plus d'informations: [www.kawasaki.ch](http://www.kawasaki.ch)

**FIBAG SA, IMPORTATION GÉNÉRALE KAWASAKI**  
5745 SAFENWIL, TEL 062 788 85 55,  
INFO@KAWASAKI.CH

**Kawasaki**  
Let the good times roll.

**3+** Jahre  
Ans  
Anni  
SUISSE GARANTIE

[www.kawasaki.ch](http://www.kawasaki.ch)

# ZANETTA MOTOS



*Agent*

*Suzuki / Derbi*

**NOUVEAU**

*Agent*

**VOXAN**



Rue Diorama 2 – 1204 Genève  
Tél. : 022/321.21.95

**DERBI**

## Rétro de Coligny

Je ne voudrais pas terminer la saison sans vous parler d'une manifestation qui me tient à cœur, la montée historique de Coligny qui s'est déroulée le 24 septembre.

Après avoir reçu les bulletins d'engagement de nos amis français, Bernard Avondet de chez « Hercules Racing et Co », accompagné de la Baronne, et moi, nous nous rendons sur les lieux. A peine arrivés, nous rencontrons une multitude de copains et même quelques-uns du Norton. En discutant, le temps passe trop vite et une fois le contrôle technique effectué, les numéros de course attribués, nous préparons le matériel dans un grand parc coureurs impeccablement installé au bas de la côte.

La centaine de participants, solos et sides, démarre les festivités par une première montée de reconnaissance. Le tracé de 1600 mètres est très intéressant et très technique malgré sa faible longueur. J'essaie de m'appliquer pour négocier proprement quelques superbes enfilades. Le tapis est parfait et, malgré le brouillard du matin, le temps encore frais s'éclaircit. Pour ma part, j'effectue sept montées mais

mon copain Bruno, en double monte, s'en paie dix.

Le contact avec le public, des jeunes, des moins jeunes et même des mères de famille, est très chaleureux. On nous questionne avec gentillesse et respect, comme si nous étions des vedettes de la grande époque du Continental Circus.

Ces quelques lignes pour vous dire simplement que l'UMA, l'Union Motocycliste de l'Ain, et ses nombreux bénévoles ont remis sur pied une course de côte qui existait dans les années 70 avec tout le sérieux que nous leur connaissons, mais aussi, et c'est ce qui compte le plus, avec leur bonne humeur et leur gentillesse dont ils ont fait preuve tout au long de cette merveilleuse journée.

A voir l'ambiance du paddock, je ne peux que vous inviter à venir l'an prochain car il n'est pas nécessaire de partir à l'autre bout du monde pour chercher le bonheur ; il se trouve à Coligny, à cent kilomètres de Genève !

*Zézé Peillonnex*



## **Grand Prix de Berne 1951, la menace italienne**

On le sait maintenant : il n'y aura plus de Grand Prix à Genève sur le circuit des Nations. Ni aucune autre course. Après les accidents qui ont marqué le Grand Prix automobile de 1950, il est vain d'espérer voir aboutir une nouvelle demande d'autorisation.

Heureusement, il reste, événement majeur de l'année en cours, le Grand Prix de Suisse à Berne à la fin de mois de mai. Pour rien au monde, je ne veux le manquer. D'ailleurs, mon père n'a aucune intention de m'en priver et, complice, il me rédige un mot lettre d'excuse sous de mystérieux prétextes pour me faire « courber » le Collège et m'emmener avec lui. Le bonheur ! Et mieux encore, je ne sais comment il fait, mais je me trouve muni d'un laissez-passer qui me donne accès aux stands et aux abords immédiats de la piste évidemment interdits aux simples mortels.

Cette année-là, huit épreuves comptent pour le championnat du Monde. La course aux titres donne lieu à une féroce rivalité entre les marques italiennes et anglaises et la supériorité des machines britanniques est de plus en plus contestée. Notamment dans la catégorie des 500 cc que tout le monde considère désormais comme la catégorie reine.



Déjà au premier Grand Prix d'Espagne disputée sur le circuit de Montjuich, l'Italie a remporté la première manche avec la Gilera d'Umberto Masetti. Aussi, alors que les essais du Tourist Trophy ont déjà commencé, Joe Graig décide de n'inscrire à Berne que deux Norton dans chacune des catégories, celles de 350 et celle des 500. La première est réservée à Geoff Duke et la deuxième au pilote suisse Georges Cordey. Le Grand Prix de Suisse, en effet, se dispute à moins de dix jours d'une course qui revêt, pour tout Anglais qui se respecte, une importance primordiale. Gagner ou perdre au TT a des conséquences dramatiques qui relèvent de la tragédie.

Pour gagner du temps et éviter les habituels déplacements longs et fatigants, c'est dans un avion spécialement affrété auprès de la Royal Air Force que Graig rallie la Suisse. Cela ne s'est encore jamais produit auparavant. L'avion, probablement

pour réduire encore les frais, est partagé par les pilotes officiels d'AJS et de Velocette et leur machine. Tous ont intérêt, sitôt la course de Berne terminée, à regagner l'Ile de Man aussi rapidement que possible. Surtout que, l'an dernier, Geoff Duke a raté le titre mondial des 500 pour un tout petit point et celui des 350 pour deux points. C'est une mésaventure qui ne doit pas se reproduire. Chaque point récolté peut se montrer décisif.

Les pilotes britanniques sont donc relativement peu nombreux à se présenter à Bremgarten. Ils sont jeunes Sandford pour Velocette, Armstrong pour AJS, Duke pour Norton. C'est une chance qui leur est offerte de faire leurs preuves, même si Duke n'a déjà plus rien à prouver. En quelques mois, il est considéré comme une véritable star. Si, par les contraintes du calendrier, il n'y a pas la quantité, il y a la qualité.

Du côté italien, en revanche, c'est une véritable armada qui envahit le paddock de Bremgarten. Ce ne sont pas moins de sept Gilera, dont trois side-cars, cinq MV-Agusta, une cohorte de Guzzi, deux Benelli qui viennent pour défendre les couleurs transalpines.

A la confrontation entre les deux nations phares du monde motocycliste s'ajoute celle, non moins farouche, qui met aux prises les marques des deux pays. L'enjeu commercial est de taille car le marché est en pleine expansion et une victoire dans un grand prix rapporte gros en terme de ventes, même si les modèles proposés aux acheteurs n'ont pas grand-chose à voir avec les machines de course.

Le public évidemment se passionne pour ce choc des titans de la moto. Déjà lors des essais, des milliers de spectateurs viennent assister à leurs exploits. Le temps est radieux et les chronos annoncent des courses palpitantes. Geoff Duke donne le ton en devançant



*Georges Cordey, sur la Norton d'usine pendant les essais*

largement les pilotes italiens. Georges Cordey, qui doit se familiariser avec une machine qu'il n'a jamais conduite, réalise aussi des temps qui devraient lui permettre de se mêler à la lutte pour la victoire.

Le soir venu, les quatre Norton sont chargées dans un camion bâché qui emmène tout le team au garage de l'ancien champion Ernst Haenni, grand ami de Cordey. Mon père a encore du travail dans l'équipe et m'abandonne à la sortie du circuit. Sur le chemin qui me conduit à pied chez ma grand-mère où m'attendent d'énormes tartines, je rêve : rassuré par les performances réalisées par mes deux héros, je n'ai aucun doute que cette fois la victoire ne leur échappera pas.

Hélas, samedi, jour des premières courses, la pluie annoncée se met de la partie, au moment où les pilotes de la catégorie 250 s'alignent sur la grille de départ. Malgré le temps exécrationnel, 40'000 spectateurs. Nul doute, le spectacle sera passionnant. Le circuit de Bremgarten, chacun le sait, est particulièrement difficile lorsqu'il est détrempé, notamment toute la partie pavée devant les tribunes, où même en ligne droite les motos ont tendance à se dérober. Dans ces conditions, il faut conduire tout en finesse ce qui va faire le jeu des tout grands champions. Encore faut-il que la mécanique ne les trahisse pas.

Aussi, dans la course des 250, c'est à une véritable démonstration à laquelle va se livrer Dario Ambrosini sur sa Benelli, à laquelle seul Bruno Ruffo va pouvoir résister quelques tours, alors que plusieurs des pilotes de Guzzi seront contraints à l'abandon. Le six juin, au Tourist-Trophy, Ambrosini finira deuxième derrière TommyWood, devenu entre-temps pilote officiel Guzzi. Mais ce sera sa dernière apparition en grand prix. Le 3 juillet, au Grand Prix de France à Albi, lors des essais, il est victime d'une chute qui lui coûtera la vie.



*Dernière victoire pour le grand champion Dario Ambrosini*

Au départ de la course des 350, la pluie s'est arrêtée de tomber et la piste a séché par endroits, mais les nuages noirs s'accumulent au-dessus de la forêt. Et en effet, à peine le directeur de course a-t-il abaissé son drapeau, qu'une forte averse détrempe la piste. Les haut-parleurs annoncent que Cordey a pris la tête de la course, suivi de très près par Graham sur sa Velocette privée et Duke et quand le trio passe devant moi, il a déjà pris ses distances avec Armstrong et Stanford. Sous la pluie, on enregistre déjà plusieurs abandons, mais en tête de course la bataille fait rage. Le fait que Cordey puisse se mêler à ce combat de titans enthousiasme le public qui commence, comme moi, à rêver de victoire, quand soudain le speaker signale que Cordey vient de s'arrêter, sa moto en panne. Enorme déception ! Un tour plus tard, Graham passe seul devant nous ; Duke, à son tour abandonne. On apprendra plus tard que la pluie a eu raison des magnétos des deux Norton. Du coup la victoire s'offre comme un fruit mûr à Leslie Graham, ce vieux briscard à qui décidément les courses helvétiques ont décidé d'accorder leurs faveurs. Seuls 7 des 25 pilotes au départ franchissent la ligne d'arrivée. Bon ! Dimanche, il reste la course des side-cars et celle des 500 pour rassurer les inconditionnels des Norton.

Quand, après une nuit agitée, faite de rêves où défilent les motos, je regagne le circuit, les nuages sont toujours là. La course de voitures de sport m'ennuie et je passe mon temps dans les stands et dans le paddock à enrichir ma petite collection d'autographes. Aussi bien Cordey que Duke paraissent sereins, confiants malgré la pluie qui semble ne pas vouloir céder la moindre parcelle de terrain.

Evidemment que la course des side-cars me ramène au bord de la piste. Sur la grille, je repère mes favoris, Eric Oliver et son nouveau passager Lorenzo Dobelli. Dans la catégorie 750, il y a aussi Ferdinand Aubert et Hans Haldemann, des amis de mon père que j'ai souvent l'occasion de côtoyer. Notamment, l'automne dernier, Hans nous avait fait visiter son atelier où il préparait un châssis étonnant en tubes d'acier très fins soudés entre eux par du castollin.. Mon père très intrigué et pour tout dire un peu sceptique, se demandait où un tel projet allait conduire. Le résultat était là, sur la ligne de départ. Très bas et très léger, destiné à recevoir un moteur Norton 750, l'attelage ne pesait en tout et pour tout que 130 kilos. C'était une nouvelle conception de sides qui allait faire tache d'huile sous le nom de bassets, par analogie avec les chiens bas sur pattes. Hans avait-il la possibilité avec son invention de rivaliser avec la Norton d'Oliver ou les Gilera des Italiens ?



Et toujours des nuages lourds au moment du départ. Sous la pluie,

*Le side-car révolutionnaire de Hans Haldemann*



*Le départ des 500 : 14 Leslie Graham MV - 12 Georges Cordey Norton - 32 Lorenzetti Guzzi-  
26 Nello Pagani Gilera - 36 Carlo Bandirola MV - 30 Fergus Anderson Guzzi. le futur vainqueur.*

je sais qu'Oliver est hors de portée des Gilera beaucoup moins maniables que sa Norton. Et effectivement, c'est une véritable démonstration à laquelle il se livre sur la piste mouillée. Il augmente régulièrement son avance sur tous ses poursuivants. Il n'y a pas de suspense, mais je me tiens tout de même les pouces. Je crains un nouveau coup de poisse. Et, en effet, alors qu'à l'avant-dernier tour, mon père vient de déclencher son chronomètre et m'indique une minute quarante d'avance, le speaker annonce qu'Oliver vient de s'arrêter devant la ligne. Peu après, on apprend qu'il a perdu sa chaîne et qu'il attend l'arrivée de Frigerio pour passer la ligne avec un tour de retard ; il se classe néanmoins cinquième. Maigre consolation pour le grand dominateur de la course.

Ne reste donc plus qu'une course pour sauver un week-end qui décidément tourne au cauchemar pour les nortonistes inconditionnels que nous sommes, mon père et moi.

Lorsque les vingt-huit concurrents s'alignent sur la grille, le sort en est jeté comme pour la course des 500 : la piste est détrempée. D'emblée, Anderson, devenu officiel Guzzi prend la tête, suivi de près par Duke et Cordey. Rien n'est encore joué alors que déjà de nombreux abandons sont signalés. Le suivant de la liste est Duke qui s'arrête au troisième tour, une fois de plus victime d'une magnéto défaillante. Cordey, à ce moment-là est deuxième et maintient la pression sur Anderson. Les Gilera et les MV sont distancées. Seul Armstrong sur son AJS est encore en mesure de contester la victoire aux deux hommes de tête. Et puis, funeste onzième tour ; Cordey est contraint à l'arrêt, encore trahi par sa magnéto comme la veille et comme Duke. Le sort s'acharne sur l'équipe Norton que tout le monde donnait pour

favorite. Elle n'est pas la seule à connaître autant de déboires ; de toutes les quatre-cylindres italiennes, seul Bandirola sur la MV franchit la ligne d'arrivée, en quatrième position à plus de deux minutes de Fergus Anderson. Là encore, seuls douze pilotes terminent la course, certains avec plus de cinq tours de retard.

Epuisé par toutes mes émotions, c'est d'un œil détaché que je suis la très longue course des voitures bien que toute l'élite mondiale soit présente. Je n'ai pas tellement de favoris et la victoire de Fangio devant Ascari me laisse indifférent. Au bord de la piste, il m'arrive même de somnoler quelques instants.

Bon ! pour les Norton, ça a été la débâcle, mais je me console un peu parce qu'Anderson est un pilote très sympathique que j'ai déjà souvent rencontré sur les circuits en Suisse. Et puis, la semaine prochaine débute le Tourist Trophy et là, je suis sûr que mes héros prendront leur revanche. Vous pariez ? Vous auriez tort. Regardez plutôt !



*Jack Brett, Geoffrey Duke et Johnny Lockett, un triplé pour le Junior TT.  
Duke remporte le Senior TT, devant Bille Doran (AJS) et Cromie McCandless (Norton)*

**VIONNET**

**MOTOS**

AGENT EXCLUSIF HONDA

**MEYRIN**

ROUTE DE MEYRIN 284 / 1217 MEYRIN  
TÉL: 022 782 14 14 • FAX: 022 782 47 04

**VIONNET**

**MOTOS**

AGENT EXCLUSIF HONDA

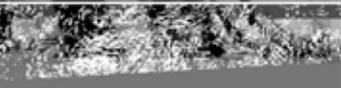
**ONEX**

RUE DES GRANDES PORTES 2 / 1213 ONEX  
ANGLE ROUTE DE CHANCY  
TÉL: 022 792 17 50 • FAX: 022 793 60 41

**Basset**  
MOTOS

022 329 10 10  
Jonction - Genève

FÊTE SES  
25ANS



SHOP ÉQUIPEMENTS

**KTM**

# K-Motos

Motos et Scooters - Neufs et occasions  
Réparations toutes marques

**Pierre GILLES**



**YAMAHA®**

Rte de Veyrier 40 - 1227 Carouge  
Fax 022 342 11 96 - Tél. 022 342 31 79



## Renseignements et adresses utiles

### Comité 2008

Siège social Norton Sport Club c/o B.Iwas rue de Carouge 99 1205 Genève

Pour adresser un courriel au comité : [comite@norton-club.net](mailto:comite@norton-club.net)

Président	Luc BONFILS ch. des Pontets 3	076 325 40 09 1212 Gd-Lancy <a href="mailto:president@norton-club.net">president@norton-club.net</a>
Vice-président	Philippe MERK	079 747 33 42 <a href="mailto:pmerk@infomaniak.ch">pmerk@infomaniak.ch</a>
Secrétaire	Julie ADAM	079 702 11 65 <a href="mailto:secretariat@norton-club.net.net">secretariat@norton-club.net.net</a>
Vice-secrétaire	Poste vacant	
Trésorière	Prisca PUYSEGUR	078 771 16 12 <a href="mailto:compta@norton-club.net">compta@norton-club.net</a>
Vice-trésorière	Vanessa PISANO	079 449 79 90 <a href="mailto:tresorerie@norton-club.net">tresorerie@norton-club.net</a>
Econome	Daniel ABBÉ	079 310 49 11 <a href="mailto:parqda@bluewin.ch">parqda@bluewin.ch</a>
Resp. circuits	Jessie WEDER	022 310 71 85 <a href="mailto:admincircuit@norton-club.net">admincircuit@norton-club.net</a>
Resp. technique	Philippe MERK	079 747 33 42 <a href="mailto:pmerk@infomaniak.ch">pmerk@infomaniak.ch</a>
Resp. Internet	François VUILLE	079 321 39 66 <a href="mailto:fvuille@galactus.ch">fvuille@galactus.ch</a>
Com. Sportive	Jessie WEDER	022 310 71 85 <a href="mailto:teamanajess@norton-club.net">teamanajess@norton-club.net</a>

Réunions ordinaires du comité :  
Tous les lundis précédant les assemblées  
Lieu fixé par le président

#### Commission sportive

Président Jessie WEDER [teamanajess@norton-club.net](mailto:teamanajess@norton-club.net)  
Membres : Eric Bezon, Pierre-Yves Menu, Jeff Thevoz, Tassia Menu

#### Commission du bulletin

Responsable Roudy GROB 022 752 34 69 [rgrob@vtx.ch](mailto:rgrob@vtx.ch)  
Publicité : Jean-Marc Rizzi 079/431.99.78  
[rizzi@infomaniak.ch](mailto:rizzi@infomaniak.ch)

CCP 12-1-2 Banque cantonale Genève  
Compte en CHF : C 0793.11.72 Norton Sport Club  
IBAN CHF CH87 0078 8000 C079 3117 2  
Compte en EUR : S 3310.27.97 Norton Sport Club  
IBAN EUR CH35 0078 8000 S331 0279 7

Assemblées Tous les premiers mercredis du mois sauf janvier et août

Réunions Tous les mercredis dès 20h00

Local Café Restaurant Beau-Site Avenue Louis-Casaï 54  
1216 Cointrin - Genève Tél. 022 788 87 69